

Un test majeur de biocarburant sur la vedette SNSM

La vedette SNSM Penn sardin teste depuis ce lundi un biocarburant avec une base renouvelable de 30 %. Un essai regardé de près par l'association nationale et la filière pêche.



Le mécanicien Marcel Lagadec présente les nombreux capteurs installés sur le moteur.

Rodolphe Pochet

« La nécessité de décarbonation n'est plus un sujet mais une évidence : nous ne disons pas que nous avons ici la solution, mais nous nous donnons les moyens de réaliser des essais ambitieux. » Jean-Loup Thivet, le directeur du distributeur de carburants marins YsBlue basé à Douarnenez, dévoilait ce lundi le projet GOP Bio 30. Il associe de nombreux partenaires dont la SNSM et la Coopération maritime. L'enjeu ? « Mesurer la faisabilité technique, pour les navires de moins de 30 mètres, de naviguer avec un carburant avec 30 % de base renouvelable, une base issue des déchets », résume le dirigeant de cette filiale de Total Énergies. C'est le groupe qui pilote ce test d'ampleur de fiabilité, à travers sa direction dédiée à la transition énergétique, One Tech. Les liens géographiques et humains de Jean-Loup Thivet avec la station SNSM de Douarnenez ont permis de lancer la phase d'essais. Concrètement, sur une période allant de trois à six mois, la vedette Penn sardin équipée de

multiples capteurs va multiplier les sorties quotidiennes avec le nouveau biocarburant.

« L'intérêt est majeur quand on pense aux commandes de bateaux dans dix ou quinze ans. »

SÉBASTIEN ROBERT

« Cela va permettre de mesurer les émissions de gaz à effet de serre, la réduction des émissions d'oxydes azotés et de soufre, les performances du moteur, la température ou la consommation... Autant d'informations transmises et analysées dans un centre à Lyon », indique Jean-Loup Thivet. L'espoir est de voir les gaz à effet de serre diminuer d'environ 20 %. Pour le reste, tout est à découvrir.

Les chalutiers ensuite

Les essais ont débuté ce lundi, avec le vidage et nettoyage des réservoirs

puis l'injection du nouveau produit. La vedette disposant de deux réservoirs, l'un va pouvoir continuer avec le carburant marin classique, ce qui permet une comparaison complète avec celui contenant l'additif bio. Total investit plus de 100 000 € dans cette première phase de trois mois, qui pourra s'étendre à six mois pour obtenir un maximum de données. Le test sera ensuite réalisé sur des chalutiers d'Éric Guygniec à Lorient. La filière pêche regarde de près ces enjeux, tout comme la SNSM au niveau national. « L'intérêt est majeur quand on pense aux commandes de bateaux dans dix ou quinze ans : cet axe peut amener des solutions », insiste Sébastien Robert, responsable soutien technique pour la Bretagne-Sud. L'équipage de la Penn sardin se dit aussi enthousiaste de participer à des essais importants. Une équipe de Total Énergies viendra lui exposer le protocole mercredi prochain. Le mécanicien Marcel Lagadec présente avec un luxe de détails les différents capteurs présents sur le moteur. Sauver les gens et sauver le climat, la vedette vit de nouvelles aventures.



Les réservoirs ont été vidés et nettoyés avant de recevoir le nouveau biocarburant.



Le patron Jean-François Riou ramène la vedette au port du Rosmeur après une séance d'essais.

AXEL FERMETURES www.axelfermetures.com
FENÊTRES - PORTES DE GARAGE - PORTAILS
FENÊTRES - PORTES DE GARAGE - PORTAILS
FENÊTRES - PORTES DE GARAGE - PORTAILS
FLASHEZ-MOI !
DEVIS GRATUIT
FINISTÈRE ET CÔTES D'ARMOR 02 98 83 63 03

PRIX D'ÉTÉ sur la literie
Grand choix : plus de 25 modèles en exposition
Matelas TANDEM
Matelas 140 x 190
Épaisseur 21 cm
D 35 kg/m³
Coutil écru
LIVRAISON GRATUITE
342€ dont 10€ d'écoparticipation NET
meubles **Kéribin**
CONFORT-MEILARS
Route de Douarnenez
Audierne
DOUARNENEZ
02 98 74 51 38
7A rue Toussaint
(derrière l'Espace culturel)